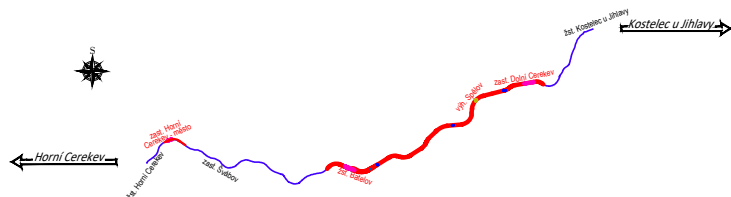


Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.11.2022	Čistopis dokumentace	Ing. Stanislav Rýznar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<div data-bbox="434 1122 614 1131" data-label="Text"> SAGASTA s.r.o. </div> <div data-bbox="434 1162 898 1173" data-label="Text"> Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka </div> <div data-bbox="434 1176 639 1184" data-label="Text"> T: +420 261 344 100 </div> <div data-bbox="434 1187 614 1196" data-label="Text"> E: info@sagasta.cz </div> <div data-bbox="1015 1124 1388 1200" data-label="Image"> </div>		
Zhotovitel objektu:	<div data-bbox="434 1178 614 1189" data-label="Text"> SAGASTA s.r.o. </div> <div data-bbox="434 1218 898 1229" data-label="Text"> Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka </div> <div data-bbox="434 1232 639 1240" data-label="Text"> T: +420 261 344 100 </div> <div data-bbox="434 1243 614 1252" data-label="Text"> E: info@sagasta.cz </div> <div data-bbox="1015 1180 1388 1256" data-label="Image"> </div>		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Stanislav Rýznar	Odpovědný projektant: Bc. Peter Čapek	Zpracovatel: Bc. Peter Čapek

Název stavby/akce:		Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov		Označení (S-kód): S 631600134	
Název části:		Zásady organizace výstavby		Označení zhotovitele: 120 151	
Název objektu:		Zásady organizace výstavby		Označení části: B.8	
Název přílohy:		Technická zpráva		Označení objektu/komplexu:	
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: 1 101	
Kraj:		Katastrální území:		Paré:	
Vysočina		Batelov, Bezděčín na Moravě, Dolní Cerekev, Cejle, Horní Cerekev, Kostelec u Jihlavy, Spělov, Švábov		TUDU: 1801 24 1801 M1 1801 26 1801 N1 1801 28	
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:		Formáty:	
DUSP + PDPS		07/2022		Měřítko:	

S-kód:										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:										Podobjekt:			Příloha:				Revize:								
S	6	3	1	6	0	0	1	3	4	-	P	D	P	S	-	B	8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	1	-	1	0	1	-	0	0	0

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

Obsah

1. Identifikační údaje	3
1.1 Základní charakteristika trati	3
1.2 Seznam vstupních podkladů	4
1.3 Členění dokumentace	4
1.4 Použité zkratky a symboly	4
2. Základní údaje o stavbě	5
3. Popis staveniště	5
4. Plochy zařízení staveniště	6
4.1 Seznam a popis ploch ZS	6
4.2 Postup likvidace ZS	7
4.3 Přístup na staveniště	7
4.4 Dopravní obsluha je zajištěna	8
5. Technologie stavebních prací	8
5.1 Demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku	8
5.2 Demontáž a montáž železničního svršku a spodku	8
5.3 Výstavba	9
5.4 Využití stávajících nebo budovaných objektů	9
6. Dopravní trasy	9
7. Navržené zemníky pro stavbu	10
8. Odpady	10
9. Bilance hmot	10
10. Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi	11
10.1 Voda	11
10.2 Elektrická energie	11
10.3 Kanalizace	11
10.4 Telefon	11
11. Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	11
12. Stavební postupy	12
12.1 Přípravné práce	13
12.2 Stavební postup	13
12.3 Dokončovací práce	17
13. Dopravní opatření	18
13.1 Organizace výstavby a výluková náročnost	18
13.2 Úplné vyloučení provozu a NAD	18

13.3	Dopravní opatření	18
14.	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.	18
15.	Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.....	18
16.	Bezpečnostní opatření při provádění stavby	18

1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov
Stupeň dokumentace:	DUSP, PDPS
<u>Místo stavby:</u>	železniční trať č. 225 Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
Kraj:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	Batelov [601144], Bezděčín na Moravě [603431], Cejle [617407], Dolní Cerekev [628875], Horní Cerekev [642681], Kostelec u Jihlavy [670120], Spělov [752801], Švábov [764531]
Charakter:	Veřejná dopravní (dražní) stavby liniového charakteru, stavba dráhy
<u>Zadavatel dokumentace:</u>	Správa železnic s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železnic, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Zdeňka Lipoldová
<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček Autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb č. 0008279

1.1 Základní charakteristika trati

Kategorie dráhy dle zákona 266/94Sb.:	celostátní
Kategorie dráhy dle TSI INF:	TSI INF-O – P5, TSI INF-N – F3
Traťová třída zatížení:	D4
Trakce:	25kV/50Hz
Součást sítě TEN-T	Ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze:	640 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu:	701A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu:	225
Číslo traťového úseku:	TÚ 1801 Veselí nad Lužnicí - Jihlava.
Číslo definičního úseku:	DÚ 24 DÚ 01 M1 DÚ 26 DÚ 01 N1 DÚ 28

Správcem zařízení je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno

1.2 Seznam vstupních podkladů

Základními podklady pro zpracování dokumentace byly následující podklady:

- Požadavky objednatele uvedené ve smlouvě o dílo (Všeobecné technické podmínky VTP a Zvláštní technické podmínky ZTP)
- Studie proveditelnosti „TES trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“, zpracovatel CEDOP + EGIS, 2020,
- Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“, zpracovatel SAGASTA s.r.o., 2020.
- Dokumentace a podklady skutečného stávajícího stavu
- Mapové a geodetické podklady

1.3 Členění dokumentace

Část projektu „B.8 – Zásady organizace výstavby“ na základě technického řešení a prostorového umístění SO a PS je zpracována s ohledem na místní podmínky a v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení a zejména s ohledem na minimalizaci omezení drážní dopravy.

Část B.8 – Zásady organizace výstavby je dále členěna:

B.8.1.101	Technická zpráva
B.8.2.001	Situace stavby_výkres č. 1
B.8.2.002	Situace stavby_výkres č. 2
B.8.2.003	Situace stavby_výkres č. 3
B.8.2.004	Situace stavby_výkres č. 4
B.8.2.005	Situace stavby_výkres č. 5
B.8.2.006	Situace stavby_výkres č. 6
B.8.2.007	Situace stavby_výkres č. 7
B.8.2.008	Situace stavby_výkres č. 8
B.8.2.009	Situace stavby_výkres č. 9
B.8.2.010	Situace stavby_výkres č. 10
B.8.2.011	Situace stavby_výkres č. 11
B.8.2.012	Situace stavby_výkres č. 12
B.8.2.013	Situace stavby_výkres č. 13
B.8.2.102	Harmonogram výstavby
B.8.2.103	Schémata stavebních postupů

1.4 Použité zkratky a symboly

ZS	Zařízení staveniště
ŽST	Železniční stanice
žst.	Železniční stanice
HSZ	Hasičská záchranná služba
IZS	Integrovaný záchranný systém
OŘ	Oblastní ředitelství
ZOV	Zásady organizace výstavby
NN	Nízké napětí
TBZ	Technickobezpečnostní zkouška

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

2. Základní údaje o stavbě

Místem stavby je traťový úsek mezi stanicemi Horní Cerekev (mimo) a Kostelcem u Jihlavy (mimo). Součástí stavby je výstavba nové zastávky Horní Cerekev město v mezistaničním úseku ŽST Horní Cerekev – Batelov, v blízkosti přejezdu P6206. Součástí stavby je zřízení informačního a orientačního systému a osvětlení. V souvislosti s výstavbou zastávky dojde k úpravě GPK v úseku od km 64,236 do km 64,843 pro dosažení potřebného prostoru. V mezistaničním úseku dále dojde ke zvýšení stupně zabezpečení čtyř přejezdů včetně vybudování kabelových tras, vybudování nového traťového zabezpečovacího zařízení a rekonstrukci jednoho propustku.

Železniční stanice Batelov projde kompletní rekonstrukcí, bude vybudován nový železniční spodek včetně železničního svršku, nové staniční zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, informační a orientační systém, elektrický ohřev výhybek, dvě nové nástupiště včetně osvětlení, podchod od výpravní budovy směrem do zámeckého parku, kde bude napojen na stávající stezky pro pěší. Dojde také k rekonstrukci výpravní budovy, výstavbě parkovacích míst a parkovacích míst pro kola. V obvodu stanice Batelov budou demontovány tři železniční propustky a jeden železniční přejezd. Most v km 70,609 bude rekonstruován. V celé stanici bude rekonstruováno trakční vedení včetně trakčních podpěr.

V traťovém úseku mezi ŽST Batelov a výhybnou Spělov dojde pouze k směrovému a výškovému vyrovnání vyjma v prostoru rekonstruovaného železničního mostu v evidenčním km 72,981, kde dojde k výstavbě nového železničního svršku. Na přejezdu P6215 v km 72,588 bude zvýšen stupeň zabezpečení.

Obvod výhybny Spělov bude částečně rekonstruován. Dojde k výstavbě nového železničního svršku a spodku 1. staniční koleje, osvětlení, elektrického ohřevu výhybek, k rekonstrukci železničních propustků v evidenčním km 73,923; 74,056; 74,276, přejezdů P6217 v km 74,530. Všechny pozemní objekty včetně služebního nástupiště budou demolovány. Nově instalované staniční zabezpečovací zařízení včetně systému DOZ budou umístěny v novém technologickém objektu.

Traťový úsek výhybna Spělov – ŽST Kostelec u Jihlavy bude, z větší části pouze směrově a výškově vyrovnán vyjma úseku v blízkosti železničního mostu v evidenčním km 74,631, který bude rekonstruován. Tam dojde k výměně kolejového roštu. Zastávka Dolní Cerekev projde proměnou v podobě prodloužení nástupní hrany pro plánované zastavování vlaků osobní dálkové dopravy, vybudování přístupového chodníku na nástupiště, dále bude instalován nový informační a orientační systém a osvětlení nástupiště. Křížení dráhy s pozemní komunikací P6219 v km 75,158, P6220 v km 75,666, P6221 v km 75,967, P6223 v km 76,494 bude taktéž rekonstruováno po technologické stránce.

Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice (DUR)

3. Popis staveniště

Staveniště je navrženo s ohledem na minimalizaci zásahu do území. Staveniště se nachází na pozemcích Správy železnic (zejména výstavba PS a SO, přístupy) a cizích vlastníků.

Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

4. Plochy zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště jsou určeny plochy v blízkosti stavby (viz B.8.2.1 Situace stavby) a je možné využít části vyloučených kolejí na trati pro mechanizaci nebo dočasné uskladnění svrškového materiálu. Zhotovitel si plochy dle potřeby zpevní a vhodně odvodní po domluvě s majiteli pozemků. Zhotovitel si dle své potřeby může další pozemky zajistit.

Před zahájením stavby je nutné kontaktovat majitele ploch a uzavřít nájemní smlouvu s majitelem. Obvod staveniště a ZS včetně užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oplocen (nejlépe plným plotem), aby bylo zamezeno vstupu třetích osob do prostoru staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením, které si zhotovitel projedná.

Navržené plochy zařízení staveniště jsou níže vyznačeny v příloze B.8.2.1 Situace stavby.

4.1 Seznam a popis ploch ZS

ZS 1) Staničení: km 64,340

Určení: Buňky, parkování strojů, uskladnění materiálu

Plocha: 493,7065 m²

Katastrální území: Horní Cerekev [642681]

Parcelní číslo: 2636

Vlastník: Správa Železnic, státní organizace

Druh pozemku: dráha

ZS 2) Staničení: km 69,860

Určení: Hlavní zařízení staveniště, buňky, parkování strojů,

Plocha: 2 201,9327 m²

Katastrální území: Batelov [601144]

Parcelní číslo: 2371,1; 2371,11

Vlastník: České dráhy, a.s.

Druh pozemku: dráha

ZS 3) Staničení: km 70,690

Určení: Buňky, parkování strojů, uskladnění materiálu, recyklační základna

Plocha: 2253,5489 m²

Katastrální území: Dolní Cerekev [628875]

Parcelní číslo: 3735/4

Vlastník: Správa Železnic, státní organizace,

Druh pozemku: dráha

ZS 4) Staničení: km 72,620

Určení: Buňky, parkování strojů, uskladnění materiálu, mezideponie

Plocha: 1 085,3041 m²

Katastrální území: Dolní Cerekev [628875]

Parcelní číslo: 3735/4, část 3725/2, část 2872/2

Vlastník: Správa Železnic, státní organizace, Městys Dolní Cerekev,

Druh pozemku: dráha, zemědělský půdní fond

ZS 5) Staničení: km 74,038

Určení: Buňky, parkování strojů, uskladnění materiálu

Plocha: 451,0861 m²

Katastrální území: Dolní Cerekev [628875]

Parcelní číslo: 3735/1
Vlastník: Správa Železnic, státní organizace
Druh pozemku: dráha

ZS 6) Staničení: km 74,890
Určení: Buňky, parkování strojů, uskladnění materiálu, mezideponie
Plocha: 2 852,7851 m²
Katastrální území: Spělov [752801]
Parcelní číslo: 574/2, část 572/2
Vlastník: Městys Dolní Cerekev
Druh pozemku: zemědělský půdní fond

ZS 7) Staničení: km 75,700
Určení: Buňky, parkování strojů, uskladnění materiálu
Plocha: 147,1255 m²
Katastrální území: Spělov [752801]
Parcelní číslo: 740
Vlastník: Správa Železnic, státní organizace
Druh pozemku: dráha

ZS 8) Staničení: km 75,700
Určení: Buňky, parkování strojů, uskladnění materiálu
Plocha: 147,1255 m²
Katastrální území: Spělov [752801]
Parcelní číslo: 2636/1, 2636/15, 2636/12
Vlastník: České dráhy, a.s.,
Druh pozemku: ostatní plocha,

Parkování větší stavební mechanizace a osobních vozů dodavatele je uvažováno v prostoru zařízení staveniště.

Na zařízení staveniště kde je ornice, bude ornice dočasně shrnuta (po ukončení činnosti opět vrácena a zrekultivována dle stavu před záborem) – plocha bude vyztužena geotextilií se štěrkodrtí/štěrkem nebo položením silničních panelů.

4.2 Postup likvidace ZS

Plochy ZS budou po ukončení stavebních prací upraveny do původního stavu (ve stavebním postupu Dokončovací práce), podloží (podkladní vrstva ornice) které bylo zatěžováno mechanizací (aktivní zóna) bude nakypřeno před vrácením ornice, aby voda mohla vsakovat.

4.3 Přístup na staveniště

Jsou navrženy příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras na základě požadavků technického řešení a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech i s ohledem na eliminaci dopravní zátěže okolí.

Přístup na staveniště je vyznačen v příloze B.8.2.1 Situace stavby.

Šikmé nájezdy na těleso náspu si zhotovitel postaví dle svého uvážení a možností mechanizace.

4.4 Dopravní obsluha je zajištěna

- Nákladními automobily.
- Železniční nákladní dopravou bude prováděn návoz štěrku kolejového lože pro doplnění.
- Stavbě budou sloužit především komunikace I. II. a III. tříd a účelové komunikace.
- Přístupové komunikace pro staveništní dopravu jsou vyznačeny modrou barvou v příloze B.8.2.1
- Při odstavování mechanizace musí zhotovitel dbát na umožnění přístupu třetím osobám na pozemky v místě stávajícího vjezdu a přístupů pro pěší.
- Zhotovitel musí zachovat v průběhu stavby průjezdnost komunikací a přístup k drážnímu tělesu pro HZS, složky IZS a cizích subjektů.

5. Technologie stavebních prací

5.1 Demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku

Demontáž kolejového roštu se provede v ose koleje. Demontážní základna nebude zřizována.

Montážní základna bude zřizována, na manipulační ploše v ŽST Horní Cerekev.

Recyklační základna - bude zřizována v obvodu ZS II.

5.2 Demontáž a montáž železničního svršku a spodku

Demontáž

Před stavbou bude provedena předkategorizace, kde správce rozhodne o naložení se svrškovým materiálem.

Stávající kolejové rošty budou ve všech úsecích demontovány viz část Železniční svršek. Kolejový rošt se bude demontovat pomocí mechanizace dvoucestných bagrů v ose koleje, kolejnice budou předány správci. Poškozené pražce budou odvezeny na recyklaci, ostatní se předají správci u úseku (1).

Štěrkové lože bude odtěženo bagry a převezeno auty na recyklační základnu na Zařízení staveniště II v ŽST Batelov. Železniční spodek bude odtěžěn velkými bagry (předpokládá se min 2 m³ lžíce u bagru) a nákladními auty 8x8 (20 t), pak bude převezena zemina a kamení na mezideponii nebo na skládku dle určení materiálu. Podrobně je popsáno v části Železniční spodek.

Hospodaření s vyzískaným materiálem se řídí směrnici SŽDC č. 42.

Montáž

Těleso náspu bude stavěno za pomoci těžké mechanizace dle možností zhotovitele. Je velká snaha využít co největší množství materiálu, který je svými vlastnostmi použitelný a vhodný. Podrobně je popsáno v části Železniční spodek. Plán železničního spodku bude zaměřena a předána, až po předání lze zahájit práce na železničním svršku. Štěrkové lože do kolejového lože bude z nového materiálu dle TKP a z lomů dle výběru zhotovitele s osvědčením pro dodávky do železničních drah ČR. Předštěrkování bude pomocí aut a dozeru případně grejdru (nájezd si zhotovitel postaví dle svých možností). Pokládka kolejového roštu bude na zhutněnou předštěrkovanou pláň válcem bez vibrace, pomocí dvoucestných bagrů s příslušnými adaptéry pro práci s kolejnicemi a pražci. Zaštěrkování a doplnění štěrkového lože bude z výsypných železničních vozů, štěrkové lože bude upraveno pluhem na úpravu štěrkového lože a podbito pomocí ASP

(podbití 0. a 1.), (v úseku (1) se zřídí bezстыková kolej). Po zřízení bezстыkové koleje se znovu upraví šterkové lože kolejovým pluhem a podbije pomocí ASP (podbití 2.).

Po projetí zátěže bude následné podbití (podbití 3.) a úprava šterkové lože do profilu.

5.3 Výstavba

Rozhodujícími objekty výstavby ve vztahu k časové délce realizace jsou bez pochyb mostní objekty, proto musí být práce na těchto objektech započaty hned na začátku realizace.

V přípravných pracích bude provedeno kácení zeleně a dřevin v období vegetačního klidu. Dále dojde ke zpevnění staveništních komunikací a ploch zařízení staveniště (ornice shrnuta a plocha zpevněna geotextilie + kamenivo). Dále v přípravných pracích budou řádně vytyčeny a ochráněny kabelové trasy, pokud bude předpoklad, že budou zatěžovány pojezdy. Ochrana kabelů bude pomocí panelů s podsypem.

V hlavním stavební postupu dojde nejdříve k demontáží návěstidel, nástupišť, odpojení výhybek, demontáží trakčního vedení, železničního svršku a spodku včetně konstrukcí mostů. Po ukončení sanace železničního spodku bude proveden výkop pro budoucí podchod v ŽST Batelov a příprava prostoru pro budoucí nástupiště na zastávce Horní Cerekev město.

Ve výhybně Spělov dojde k demolici služebního nástupiště a pozemních objektů (SO 15-78-01, SO 15-78-02, SO 15-78-03). Pro odvoz sutě na skládku bude nutné zřídit dočasný přejezd přes stavbou nedotčenou 2. staniční kolej.

Výstavba náhradní komunikace za rušený přejezd P6213 (SO 13-50-01) může být zahájena až po odklizení Zařízení staveniště III.

Výstavba železničního spodku je popsána výše a postup prací na železničních mostech, propustcích a podchodu v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů dle objektové skladby.

5.4 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Při návrhu ploch zařízení staveniště bylo snahou využití stávajících ploch. Zvětší části jsou situované na plochách v majetku investora. Z důvodu rozsáhlého záplavového území (podél řešeného úseku) bylo zařízení staveniště navrženo na pozemcích třetích osob.

6. Dopravní trasy

Přednostně by měla být využívána pro přepravy materiálu doprava po železnici. Dopravní trasy pro návoz a svoz stavebního materiálu v rámci této stavby jsou navrhovány po silnicích: I., II., III. třídy a po místních komunikacích a dráze.

Doprava materiálu (betonové směsi, kamenivo, zemina, zařízení pro stavbu, odpady) nákladní automobilovou dopravou po silnici:

- II. třídy č. 112, 639, 402, 406
- III. třídy č. 13423, 0394

7. Navržené zemníky pro stavbu

Betonárny

Provozovatel	Adresa místa	Vzdálenost od stavby pro nákladní auta po silnici
BETONÁRNA TŘEŠŤ	Dr. Richtra 589 01, Třešť	19km
ČESKOMORAVSKÝ BETON-BETONÁRNA	Okružní 637 396 01, Humpolec	46km

Výrobce kameniva, štěrkodrti, zemník pro velké kubatury

Provozovatel	Stanice nakládky	Vzdálenost od stavby pro nákladní auta po silnici	Vzdálenost od stavby pro Vlaky
Českomoravský štěrk, a.s. – Kamenolom Pohled Pohled 582 21	Navážka vozidly dle dohody	51 km	59km

8. Odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v části projektové dokumentace přílohy B. Souhrnná technická zpráva, podle právních předpisů, platných. Zejména zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášku č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

V projektové dokumentaci v příloze B.6 – Životní prostředí, je souhrnně zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů ze stavební činnosti. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou. Dále jsou navrženy možnosti odstranění potencionálních odpadů a je uveden orientační seznam firem zabývajících se odstraňováním odpadů v daném regionu.

Přebytečný materiál či zemina nesmí být ani provizorně ukládány na pozemku dráhy.

Uvažované skládky a recyklace odpadů jsou uvedeny v příloze B.6.2 – Odpadové hospodářství:

U štěrku ze železničního svršku musí být provedeny zkoušky, zda neobsahuje kontaminované látky.

9. Balance hmot

Balance hmot je podrobně řešena v Souhrnné technické zprávě (viz B Souhrnná technická zpráva).

10. Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi

10.1 Voda

Zásobování vodou stavenišť a ploch ZS bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řadů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa.

V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.

10.2 Elektrická energie

Staveniště a ZS budou připojeny na stávající rozvod elektrické energie. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno dodržet následující postup:

- podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.
- pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.

V jiných případech budou dodávky elektrické energie řešeny mobilními agregáty.

10.3 Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železniční stanice se budou používat sociální zařízení ČD a Správy železnic (případně uzavřené mobilní WC). Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení, je součástí přípravy dodavatele. Projektant doporučuje pro zaměstnance zajištění mobilními záchody a mobilní umývárnou bez připojení na kanalizaci. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách po domluvách se správcem v místě zařízení staveniště.

10.4 Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništích používány mobilní telefony. Do vybraných objektů ZS bude zavedeno telefonní spojení na základě projednání s ČD pokud bude potřeba.

Pro komunikaci s výpravčím (dopravou) by měl zhotovitel používat vysílačky pro komunikaci s výpravčím.

11. Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto opatření:

- Na žádost zadavatele zhotovitel bude využívat k pracím v nepřetržité výluce 7 dní v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a využitím 12 hodinové denní pracovní doby. U krátkodobých výluk bude efektivně využívat celý čas přidělené výluky. Pracovní doba zhotovitele se předpokládá, že bude v nepřetržité výluce i na dvě směny – 14 (16) hod/den dle kapacit a možností zhotovitele.

- Všechny staveništní přejezdy a přechody (pokud si zhotovitel bude potřebovat zřídit) budou střeženy zaměstnancem zhotovitele odborně způsobilým pro řízení drážního provozu, který bude v telefonickém kontaktu s výpravčím (přes mobilní telefon, vysílačku s napojením na místní rádiový systém stanice).
- Postupy a činnosti v postupech vyžadující kolaudaci DÚ musí respektovat pracovní dobu úřadu.
- Bude-li to možné, stanoví zhotovitel hranici kolejových úprav v jednotlivých postupech tak, aby nebylo nutné regulovat kolejové obvody, které nemusí být stavební úpravou zasaženy.
- Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně oplotit a střežit, je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.
- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a stávající koleje, přes které jsou navrženy staveništní přejezdy a zdokumentovat jejich stav před a po stavbě.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I., II. a III. třídy a městských komunikací kontaktuje správce těchto silnic a projedná harmonogram a množství přepravovaného materiálu. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu.
- Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem konzultovat se zástupci OŘ Brno, GŘ Správy železnic – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Budou-li mít požadavky na výluky dopad na sestavu JŘ, je nutno projednat tyto výluky dle předpisu SŽDC D7/2 v dostatečném časovém předstihu. Zhotovitel stavby musí zajistit bezpečnost a dostatečné informování cestujících, pohybujících se v prostoru stavby a dále s předstihem projednat zvýšenou personální potřebu zaměstnanců PO (zejména při přeložkách kabelů zabezpečovacího zařízení SZZ).
- Pokud by nastaly výluky na optických kabelech (Projektant je nenavrhuje a nepředpokládá), tak před zahájením výluk na optických kabelech upozornujeme na nutnost prověřit u jednotlivých správců provoz na těchto kabelech.

12. Stavební postupy

Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby (přípravné práce): 1. 1. 2026

Ukončení stavby (stavebních prací): 06. 06. 2027

Doba výstavby: 522 dní

Podrobně jsou termíny uvedeny v příloze B.8.2.2 Harmonogram výstavby

Členění stavebních prací

Stavební práce jsou členěné do 3 stavebních postupů a to:

Přípravné práce, Stavební postup, Dokončovací práce.

12.1 Přípravné práce

Místo: Ve všech dotčených úsecích

Rozsah prací:

Nejdříve v zimním období – v období vegetačního klidu dojde ke kácení dřevin. Před zahájením stavebních prací se přesně vytýčí inženýrské sítě, zřídí se postupně zařízení staveniště (vybuduje: oplocení, stavební buňky, zázemí pro zaměstnance, zpevní se plochy zařízení staveniště a přístupové cesty, připraví se nájezdy trati, označí se staveniště, zřídí se dopravní značení pro vjezd na stavbu – vjezd bude v předstihu projednán), dle potřeby se průběžně bude navážet strojní technika a mechanizace, začne se s návozem materiálu. Dále budou ochráněny kabelové trasy, pokud bude přes místa jezdit staveništní doprava. Budou zahájeny výkopové práce pro umístění kabelizace, pro základy trakčních podpěr, základy opěrných zdí a základy technologického objektu a reléových domků. V rámci „Přípravné práce“ dojde k zahájení rekonstrukce výpravní budovy ve vnitřních prostorách.

Délka stavební etapy: 61 dní

Odstavení mechanismů:

ŽST Horní Cerekev staniční koleje č. 4 a č. 6, popř. Kostelec u Jihlavy staniční koleje č. 2a a č. 7a.

Přístup ke staveništi:

Přístupy na staveniště jsou znázorněny modrou barvou v „Situace stavby“, která je umístěná v přílohové části tohoto dokumentu.

Činnost zabezpečovacího zařízení: PZZ bude v činnosti bez omezení.

Omezení rychlosti: na trati bez omezení

Dopravní a přepravní opatření: Bez požadavku na dopravní a přepravní opatření.

Výluky: Bez výluk

12.2 Stavební postup

Místo: Zastávka Horní Cerekev město v úseku od km 64,236 do km 64,842, úsek tratě od km 69,142 do km 75,922. Kabelizace bude řešena mezi stanicemi Horní Cerekev – Kostelec u Jihlavy.

Rozsah práce:

Časová posloupnost jednotlivých stavebních činností je zohledněna v harmonogramu prací umístěném v přílohové části tohoto dokumentu.

- Pokračování výkopových prací pro kabelizaci.
- Odpojení technologických objektů výhybek, návěstidel, PZS, osvětlení a snesení návěstidel a osvětlení.
- Zřízení základů technologických domků včetně instalace zemnicích pásů.
- Výstavba technologických prefabrikovaných technologického domků včetně instalace vnitřních částí zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a silnoproudého zařízení ve výhybně Spělov.
- Demontáž trakčního vedení včetně podpěr trakčního vedení v dotčeném úseku.

- Snesení přejezdových konstrukcí všech přejezdů v dotčených úsecích vyjma konstrukcí přejezdů P6206, P6211, P6214, P6215, P6217, aby byl zajištěn přístup na staveniště. Před prováděním směrového výškového řešení budou přejezdové konstrukce postupně demontovány.
- Snesení kolejového svršku včetně nástupišť a odtěžení železničního spodku,
- Výkopové práce pro základy trakčních podpěr, výstražníků PZS a osvětlení.
- Demontáž mostních objektů v evidenčním km 69,222; 69,777; 69,982; 70,609; 72,981; 73,652; 73,923; 74,056; 74,276; 74,831.
- Zahájení práce na mostních podpěrách železničních mostů v evidenčním km 70,609; 72, 981; 74,831.
- Výstavba podchodů v ŽST Batelov dle postupů uvedených v TZ SO 13-20-01.
- Výstavba opěrných zdí SO 12-23-01.1, SO 12-23-01.2, SO 13-23-01.1, SO 13-23-01.2.
- Výstavba železničního spodku včetně propustků, odvodnění a kabelových žlabů.
- Pokládka kabelizace zabezpečovací, sdělovacího a silnoproudého zařízení.
- Instalace výstražníků PZS a lamp osvětlení včetně zapojení a odzkoušení.
- Zahájení rekonstrukce technologického objektu, vnější části výpravní budovy v ŽST Batelov
- Zahájení stavební úpravy pozemního objektu na zastávce Dolní Cerekev.
- Budování základů trakčních podpěr a samotná instalace trakčních podpěr.
- Zahájení výstavby nástupišť v ŽST Batelov a na zastávkách Horní Cerekev město a prodloužení nástupiště na zastávce Dolní Cerekev.
- Pokládka železničního svršku a kolejového roštu včetně směrového a výškového vyrovnaní.
- Tažení trakčního vedení (trolejí a nosných lan) včetně úsekových odpojovačů a děličů v ŽST Batelov, dále bude provedena závěrečná regulace a uvedení do provozu.
- Instalace vnější části zabezpečovacího zařízení včetně jeho zapojení, zkoušení a uvedení do provozu.
- Dokončení výstavby nástupišť, přístřešků, rekonstrukce výpravní budovy a instalace vnějších prvků sdělovacího zařízení, informačního a orientačního systému pro cestující.

Délka stavební etapy: 265 dní

Odstavení mechanismů:

ŽST Horní Cerekev staniční koleje č. 4 a č. 6, popř. Kostelec u Jihlavy staniční koleje č. 2a a č. 7a.

Přístup ke staveništi:

Přístupy na staveniště jsou znázorněny modrou barvou v „Situace stavby“, která je umístěna v přílohouvé části tohoto dokumentu.

Činnost zabezpečovacího zařízení:

Během této etapy bude zastaven provoz a zabezpečovací zařízení bude vypnuté z činnosti. Opětovné spuštění zabezpečovacího zařízení a uvedení do provozu bude uskutečněno až po splnění všech normou stanovených úkonech.

Výluky:

Kolejové výluky

- Vyloučí se kolejově traťová kolej mezi stanicemi Horní Cerekev a Batelov.
- Vyloučí se kolejově hornocerekevské záhlaví v úseku od návěstidla L po hroty jazyků výhybky č. 1 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově část hornocerekevského zhlaví v úseku od hrotů jazyků výhybky č. 1 po námezník výhybky č. 2 v ŽST Batelov.

- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 1 v úseku od námeznicu výhybky č. 2 po návěstidlo S1 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 1 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 1 v úseku od návěstidla L1 po námeznicu výhybky č. 10 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 3 v úseku od námeznicu výhybky č. 1 po návěstidlo S3 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 3 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 3 v úseku od návěstidla L3 po námeznicu výhybky č. 9 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově část hornocerekvického zhlaví v úseku od hrotů jazyků výhybky č. 3 po Vk2.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 5a v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 5 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově část středního zhlaví v úseku od námeznicu výhybky č. 7 po hroty jazyků výhybky č. 7 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 5b v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově vlečka ZZN – provozní středisko Batelov.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 2 v úseku od námeznicu výhybky č. 2 po Vk1 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 2 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 2 od Vk3 po námeznicu výhybky č. 6 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se část středního zhlaví v úseku od námeznicu výhybky č. 6 po hroty jazyků výhybky č. 6 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 2 od návěstidla L2 po námeznicu výhybky č. 7 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově spělovské zhlaví v úseku od hrotů jazyků výhybky č. D1 po hroty jazyků výhybky č. 10 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově spělovské zhlaví v úseku od hrotů jazyků výhybky č. 10 po návěstidlo S v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově traťová kolej mezi stanicí Batelov a výhybnou Spělov.
- Vyloučí se kolejově batelovské zhlaví v úseku od návěstidla L po hroty jazyků výhybky č. 1 ve výhybně Spělov.
- Vyloučí se kolejově batelovské zhlaví v úseku od hrotů jazyků výhybky č. 1 po námeznicu výhybky č. 1 ve výhybně Spělov.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 1 v úseku od námeznicu výhybky č. 1 po návěstidlo S1 ve výhybně Spělov.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 1 ve výhybně Spělov.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 1 v úseku od návěstidla L1 po námeznicu výhybky č. 2 ve výhybně Spělov.
- Vyloučí se kolejově kostelecké zhlaví v úseku od námeznicu výhybky č. 2 po hroty jazyků výhybky č. 2 ve výhybně Spělov.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 2 v úseku od námeznicu výhybky č. 1 po návěstidlo S2 ve výhybně Spělov.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 2 ve výhybně Spělov.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 1 v úseku od návěstidla L2 po námeznicu výhybky č. 2 ve výhybně Spělov.

- Vyloučí se kolejově kostelecké záhlaví v úseku od hrotů jazyků výhybky č. 2 po návěstidlo S ve výhybně Spělov.
- Vyloučí se kolejově traťová koleje mezi výhybnou Spělov a ŽST Kostelec u Jihlavy.

Napěťové výluky

- Vyloučí se napěťově traťová kolej mezi stanicemi Horní Cerekev a Batelov.
- Vyloučí se napěťově lichá skupina staničních kolejí v ŽST Batelov.
- Vyloučí se napěťově staniční kolej č. 2 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se napěťově traťová koleje mezi ŽST Batelov a výhybnou Spělov.
- Vyloučí se napěťově staniční kolej č. 1 a 2 ve výhybně Spělov.
- Vyloučí se napěťově traťová kolej mezi výhybnou Spělov a ŽST Kostelec Jihlavy.

Výluka zabezpečovacího zařízení

Veškeré zabezpečovací zařízení v dotčeném úseku bude po celou dobu realizace Stavebního postupu mimo provoz.

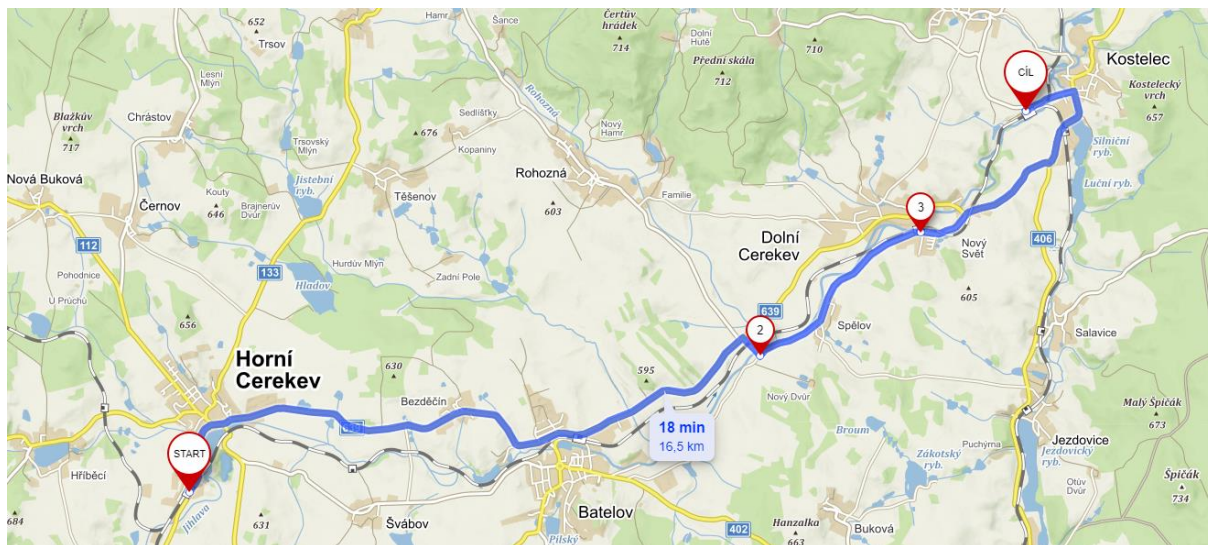
Výluky sdělovacího zařízení

Veškeré sdělovací zařízení v dotčeném úseku bude po celou dobu realizace Stavebního postupu mimo provoz.

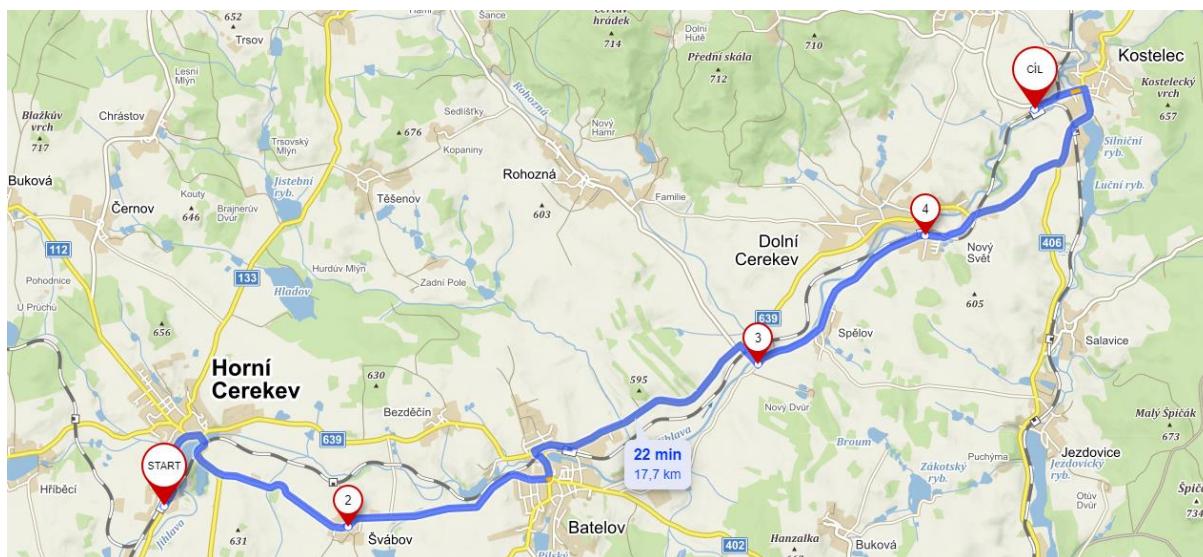
Přepravní omezení

Po dobu realizace stavebního postupu budou v úseku Horní Cerekev – Kostelec u Jihlavy všechny vlaky osobní dopravy odřeknuty a nahrazeny autobusy NAD. **Výluka celého úseku byla projednaná s objednavatelem osobní regionální dopravy (kraj Vysočina) s kladným stanoviskem.**

Navrhovaná trasa autobusů NAD za vlaky dálkové dopravy je znázorněná níže a zohledňuje dopravní omezení, které vznikne z důvodu probíhající stavby.



Trasa autobusů NAD za vlaky regionální dopravy je znázorněná níže a zohledňuje dopravní omezení, které vznikne z důvodu probíhající stavby.



Vlaky nákladní dopravy budou odřeknuty bez náhrady popř. vedeny po vhodných odklonových trasách dle směrování.

Dopravní opatření budou stanovena výlukovým rozkazem.

12.3 Dokončovací práce

Rozsah prací:

- Odklizení zařízení staveniště č. II, III a recyklační základny musí proběhnout bezodkladně, aby mohla začít výstavba nahrazující komunikace za zrušený přejezd (SO 13-50-01), výstavba místní komunikace s obratištěm a parkovacích míst P+R v ŽST Batelov. Bez nároku na výluky.
- Výstavba přístupových chodníků na zastávkách Horní Cerekev město a Dolní Cerekev. Bez nároku na výluky.
- Úklid a uvedení všech dotčených pozemků a ploch do původní podoby.

Délka stavební etapy: 196 dní

Výluky:

Bez požadavků na výluky.

Odstavení mechanismů:

ŽST Horní Cerekev staniční koleje č. 4 a č. 6, popř. Kostelec u Jihlavy staniční koleje č. 2a a č. 7a.

Přístup ke staveništi:

Přístupy na staveniště jsou znázorněny modrou barvou v „Situace stavby“, která je umístěná v přílohové části tohoto dokumentu.

Činnost zabezpečovacího zařízení: Bez omezení.

Omezení rychlosti: bez omezení

Dopravní a přepravní opatření: Bez požadavku na dopravní a přepravní opatření.

13. Dopravní opatření

13.1 Organizace výstavby a výluková náročnost

Pro výstavbu náspu bude nutné vyloučení traťové koleje. Dopad na železniční dopravu je minimalizován jen v nejnutnějším rozsahu a souběhu staveb.

Náhradní autobusová doprava je potřeba zavádět.

Nepřetržitá výluka kolejí začíná i končí v pracovní dny.

13.2 Úplné vyloučení provozu a NAD

Náhradní autobusová doprava je uvažována ve Stavebním postupu – osobní doprava bude v úseku Horní Cerekev – Kostelec u Jihlavy odřeknuta a nahrazena autobusy NAD po dobu nepřetržité výluky.

Pracovní dny	33 vlaků
Dny pracovního volna	32 vlaků

Celkové náklady na provoz NAD byly vyčísleny na 30 563 862,-Kč.

13.3 Dopravní opatření

Před zahájením stavby musí být dopravní opatření projednáno s příslušným dopravním inspektorátem.

Hlavní příjezdy na staveniště jsou vyznačeny v situaci (viz výše).

14. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu, stání strojů a zařízení, musí být oploceny.

15. Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

V této stavbě se řeší násypové těleso, rozsah sanací bude doplněn na základě dodatečných průzkumu. Podrobně je uvedena problematika a řešení v části Železniční spodek.

16. Bezpečnostní opatření při provádění stavby

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky

č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Dále je požadováno případné uzavírky komunikací související s rekonstrukcí mostu v dostatečném předstihu oznámit na operační středisko, pro stanovení případné objížďky při vzniku mimořádné události na železnici v dané lokalitě.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko:

HZS SŽ - Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01

Jiří Mikeš, Velitel JPO mikesj@spravazeleznic.cz **+420 972 645 562**

v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

Ohlašovna požáru Havlíčkův Brod: +420 972 645 150

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,

vyhláška MD č.101/2005 Sb. je Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Předpis SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

Předpis SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace

Předpis SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěsní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽ D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní

dokumentace, SŽDC D6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, SŽ D7/2 Předpis pro organizování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, předpis SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v aktuálním znění, SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, směrnice SŽ SM100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽ Sm 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štetové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným

předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování – zřizování bezstykové koleje je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

Opatření ve fázi přípravy:

Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány pokud možno ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00). Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.

Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí

(motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytné vany.

Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do šesti týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.

Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Stavbu je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy je nutno provádět ve vlakových přestávkách nebo v rámci výluky vlakové dopravy.

Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železnic, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železnic, státní organizace www.spravazeleznice.cz → Dodavatelé/Odběratelé → Povolování vstupu na provozovanou ŽDC → Vstup do provozované ŽDC.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a interním předpisům Správy železnic.

Zahájení prací požaduje nahlásit odpovědnému pracovníkovi traťového okrsku (TO) a ještě před zahájením prací s ním projednat časový harmonogram a technologický postup prací v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy.

Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelná s návěstními znaky, nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslněním řidičů drážních vozidel, apod.).

Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány do drážních odvodňovacích zařízení.

Výkopy a jámy v blízkosti železniční trati požaduje zabezpečit pažením proti sesunutí. Záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevnikala směrem ke drážnímu tělesu.

Po dokončení prací je požadováno kompletně uklidit staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic,

musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Vyhl.č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Technickou zprávu zpracoval:

Bc. Peter Čapek

Tel: +420 702 238 704

E-mail: peter.capek@sagasta.cz